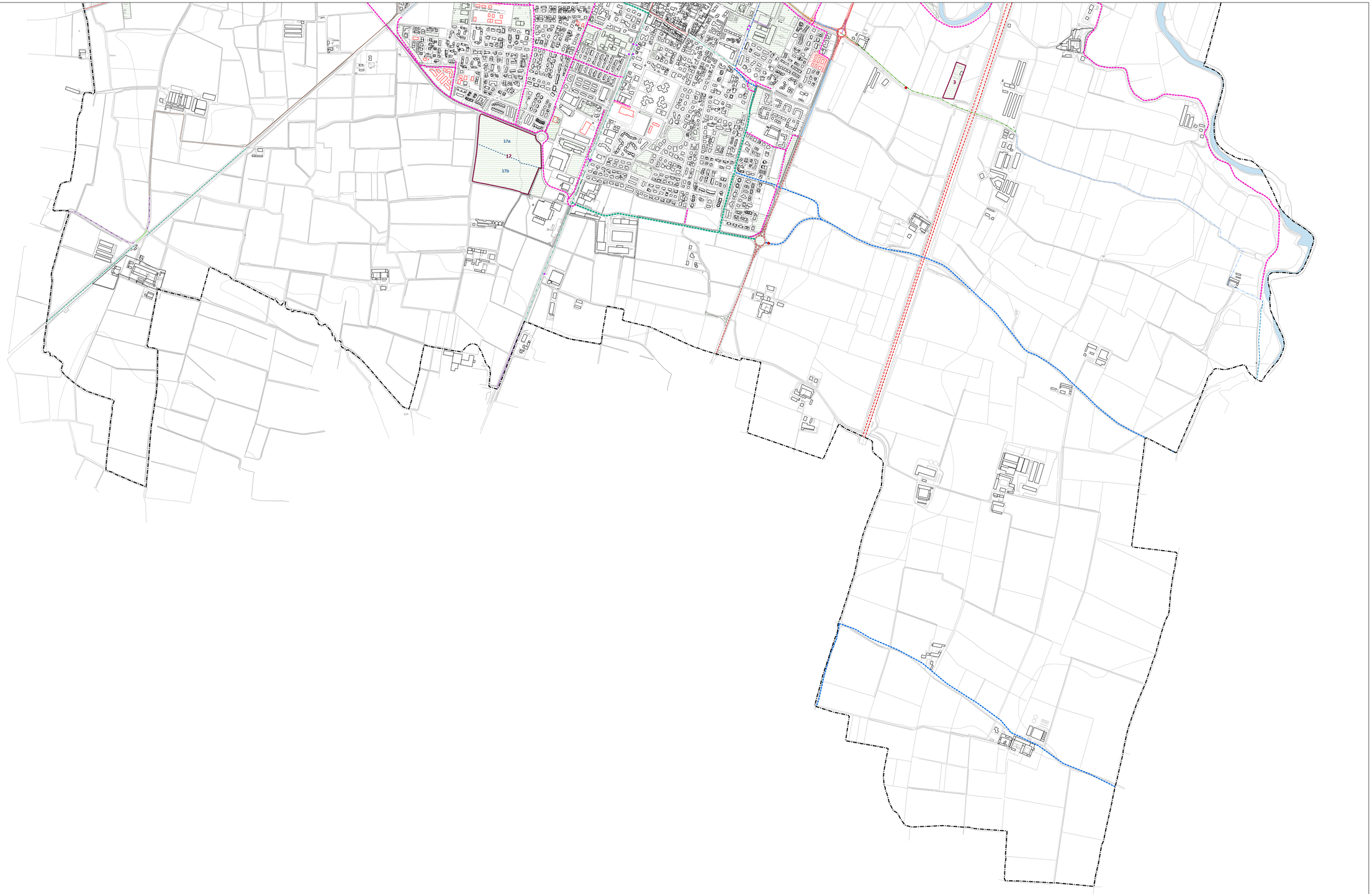
LEGENDA

- Confine amministrativo comunale
- Perimetro del tessuto urbano consolidato
- Perimetro dei nuclei d'antica formazione
- N. — Ambiti di Trasformazione
- UMI N. — Unità Minima di Intervento (UMI n.)
- Ambiti per servizi pubblici o di interesse pubblico e collettivo (vedasi Piano dei Servizi)
- Edificato aggiornato
- Viabilità di previsione
- Intersezioni della rete viaria (esistenti o in costruzione e progetti)
- Fermata del Trasporto Pubblico Locale
- Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
- Fermata linea ferroviaria esistente
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio, Percorsi ciclopedonali
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio, Rete della viabilità locale
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio, Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione, Linee ferroviarie storiche
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione, Linee ferroviarie storiche, Percorsi ciclopedonali
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione, Percorsi ciclopedonali
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione, Rete della viabilità locale
- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione, Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Linee ferroviarie storiche (Linee S)
- Linee ferroviarie storiche (Linee S), Percorsi ciclopedonali
- Linee locali
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio. Rete della viabilità locale
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale di progetto proposti o allo studio. Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione. Percorsi ciclopedonali
- Linee locali, Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale esistenti o in costruzione. Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Linee locali, Percorsi ciclopedonali
- Linee locali, Rete della viabilità locale
- Linee locali, Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Linee locali, Viabilità secondaria esistente o in costruzione
- Percorsi ciclopedonali
- Rete della viabilità locale
- Rete della viabilità locale, Percorsi ciclopedonali
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità da potenziare a principale, Rete della viabilità locale
- Viabilità primaria esistente o in costruzione
- Viabilità secondaria esistente o in costruzione
- Viabilità secondaria esistente o in costruzione, Percorsi ciclopedonali



REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI MANERBIO

Variante Generale al PGT

L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m. e i.

DDP PDR PDS VAS

SINDACO E ASSESSORE ALL'URBANISTICA
PAOLO VITTORIELLI

RESPONSABILE AREA TECNICA
FRANCESCA GALOFORO

DELIBERA DI ADOZIONE
D.C.C.n. 08 del 29/03/2023

DELIBERA DI APPROVAZIONE
D.C.C.n. 49 del 14/11/2023

TITOLO:
DdP - Percorsi di fruizione

GRUPPO DI LAVORO
COORDINATORE DEFINITORE DELLA VARIANTE
Ing. Cesare Bertocchi

COLLABORATORI
Ing. Francesco Botticini
Dott. Pian. Marco Piantoni
Dott. Pian. Alessio Rossi

ELABORATO:	SCALA:
T07-b DdP	1:5.000
DATA:	FASE:
Dicembre 2023	Approvazione
REVISIONE:	DATA:
1	
2	
3	
4	

AI SENSI DELLE VIGENTI LEGGI SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO O ALTRI PER FINI DIVERSI CON LA PRIMA AUTORIZZAZIONE DEI PROFESSIONISTI