



## **REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO**

Approvato con deliberazione C.C. n. 65 del 19/12/2025



## ART. 1 - FINALITA'

Il Comune di Manerbio, in un'ottica di politica sociale finalizzata al miglioramento del benessere delle persone residenti, intende mantenere e promuovere il servizio di trasporto urbano, come intervento di natura socioassistenziale in risposta alle esigenze di mobilità delle fasce più deboli della popolazione, con particolare riferimento alle persone anziane, per favorire una più ampia opportunità di indipendenza e di socializzazione.

Il servizio è stato istituito per agevolare gli spostamenti ad esempio verso uffici, presidi sanitari, esercizi commerciali e luoghi di socializzazione, offrendo una risposta concreta alle esigenze di chi non dispone di mezzi propri o di una rete di supporto familiare.

## ART. 2 - OGGETTO

Il Comune di Manerbio effettua, mediante un automezzo senza accesso automatizzato, un servizio di trasporto urbano di collegamento tra la periferia ed il centro della città e viceversa, riservato ai residenti ultrasessantacinquenni o a persone con difficoltà motorie.

I servizi sono soggetti alla compartecipazione della spesa a carico del cittadino nelle modalità definite ed aggiornate dalla Giunta comunale.

## ART. 3 - DESTINATARI DEL SERVIZIO

Possono usufruire del servizio i cittadini residenti nel Comune di Manerbio che siano persone ultrasessantacinquenni o persone con difficoltà motorie.



Sono escluse dal servizio le persone che necessitano di specifica assistenza sanitaria durante il tragitto.

#### ART. 4 - MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio è operativo all'interno del territorio comunale, di norma per tre giorni alla settimana.

Per accedervi, il cittadino o un familiare delegato deve acquistare l'abbonamento, non cedibile, presso l'Azienda Comunale Manerbio (ACM), piazza Cesare Battisti, n. 11, che consente un numero illimitato di corse nei giorni di attività.

Il servizio di trasporto è prenotabile e tale modalità rappresenta la soluzione più efficace per un Comune di dimensioni medio-piccole come Manerbio, in cui la domanda di mobilità è contenuta ma diffusa e diversificata.

Questo modello consente una gestione dinamica delle corse, ottimizzando i percorsi in base alle richieste reali degli utenti e riducendo tempi morti, chilometri percorsi e consumi energetici.

Dal punto di vista sociale, il servizio favorisce l'inclusione e l'autonomia delle persone anziane o con difficoltà motorie, garantendo loro un trasporto diretto, comodo e rispettoso delle esigenze individuali.

#### ART. 5 - TRATTAMENTO DEI DATI

Qualunque informazione di cui questo Ente venga a conoscenza in ragione dell'applicazione del presente disciplinare, è trattata ai sensi del decreto Legislativo 30/06/2003 n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".