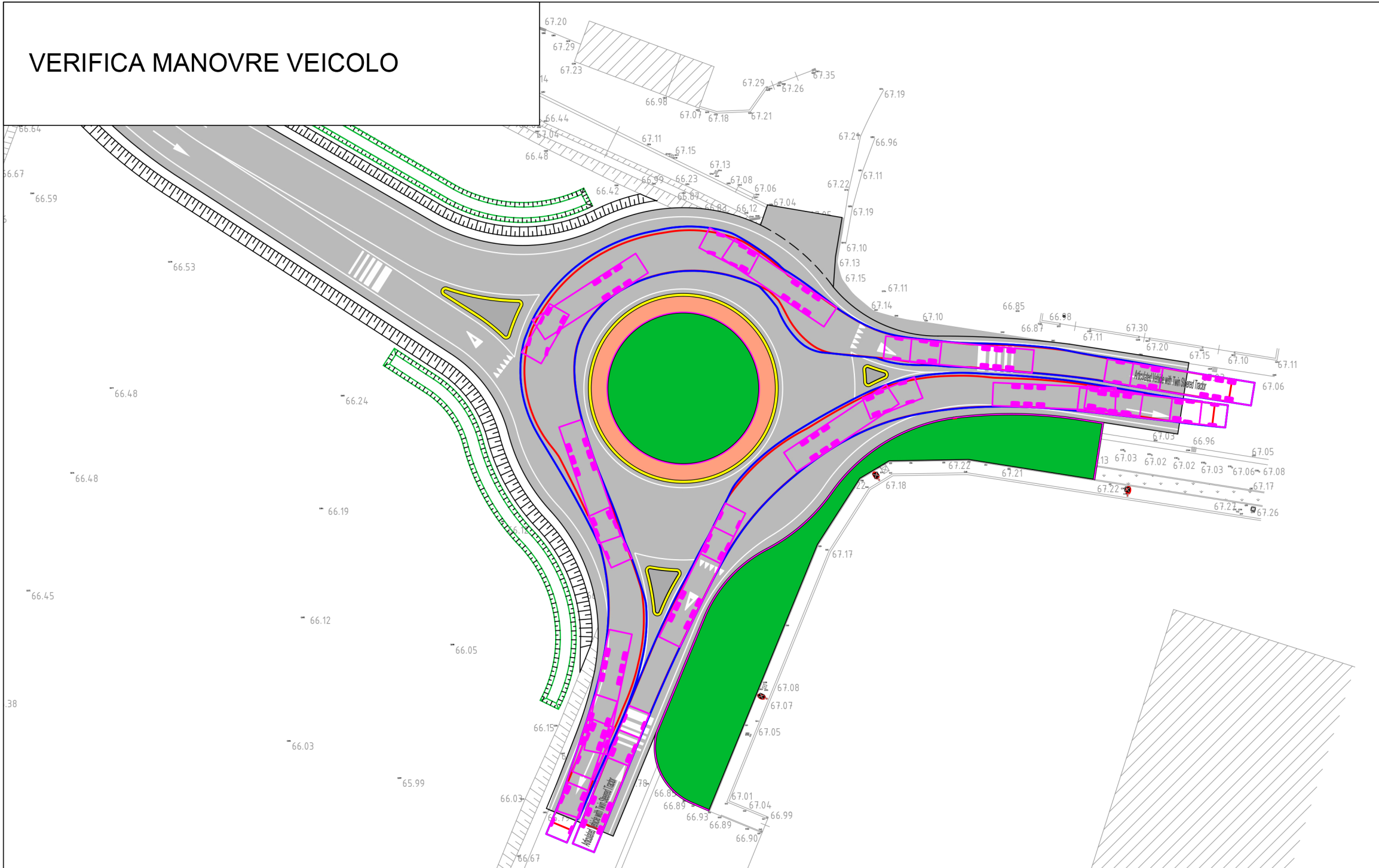
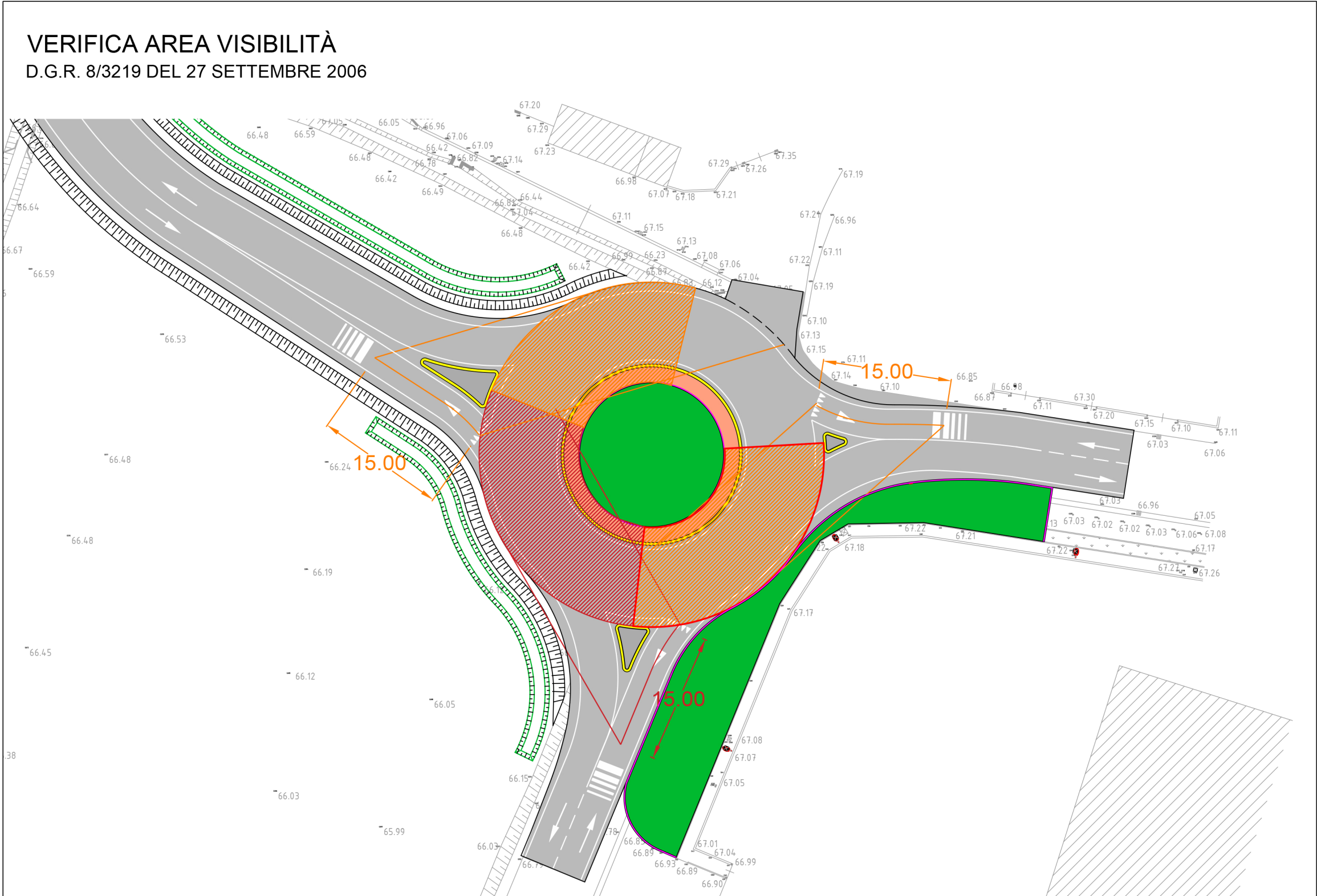
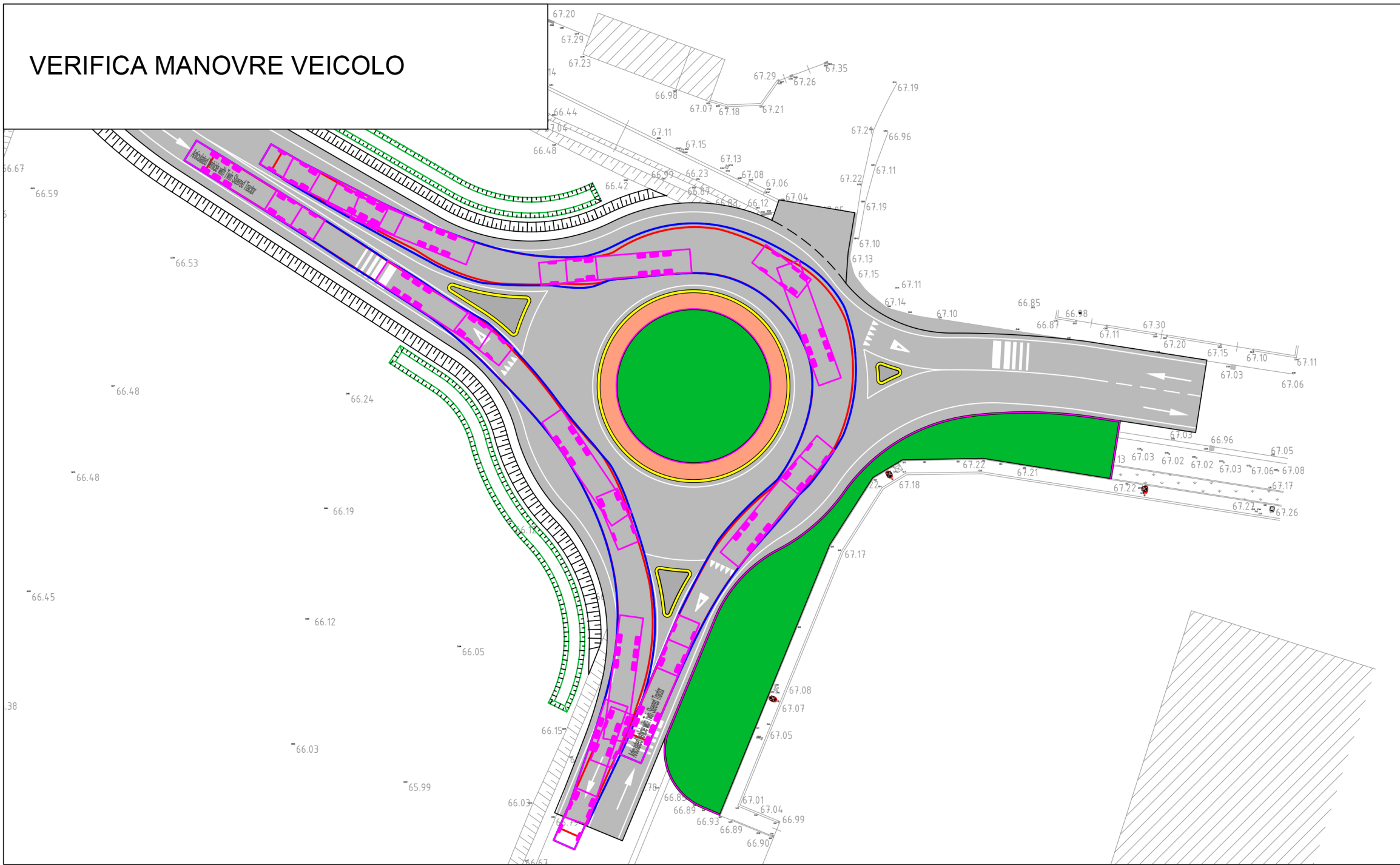
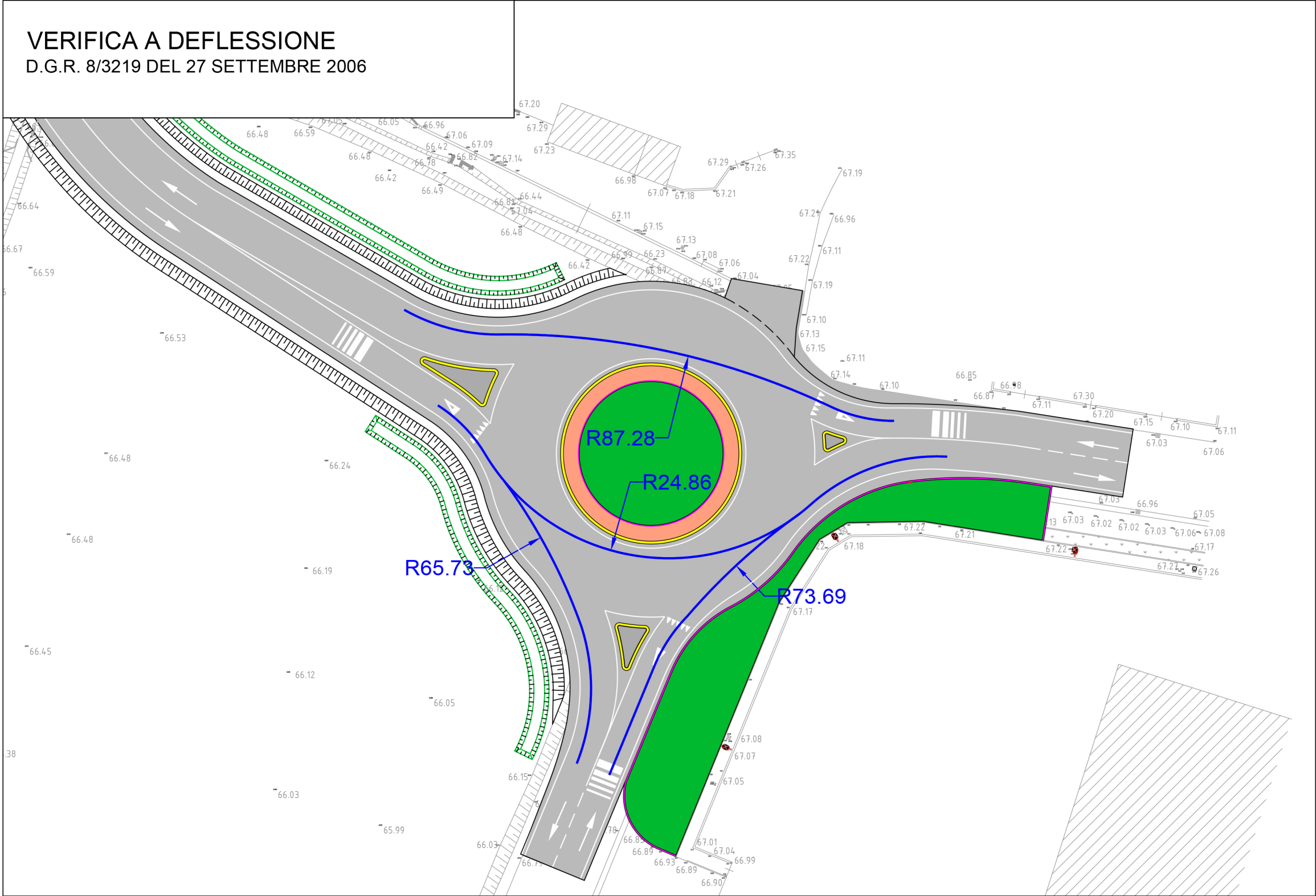
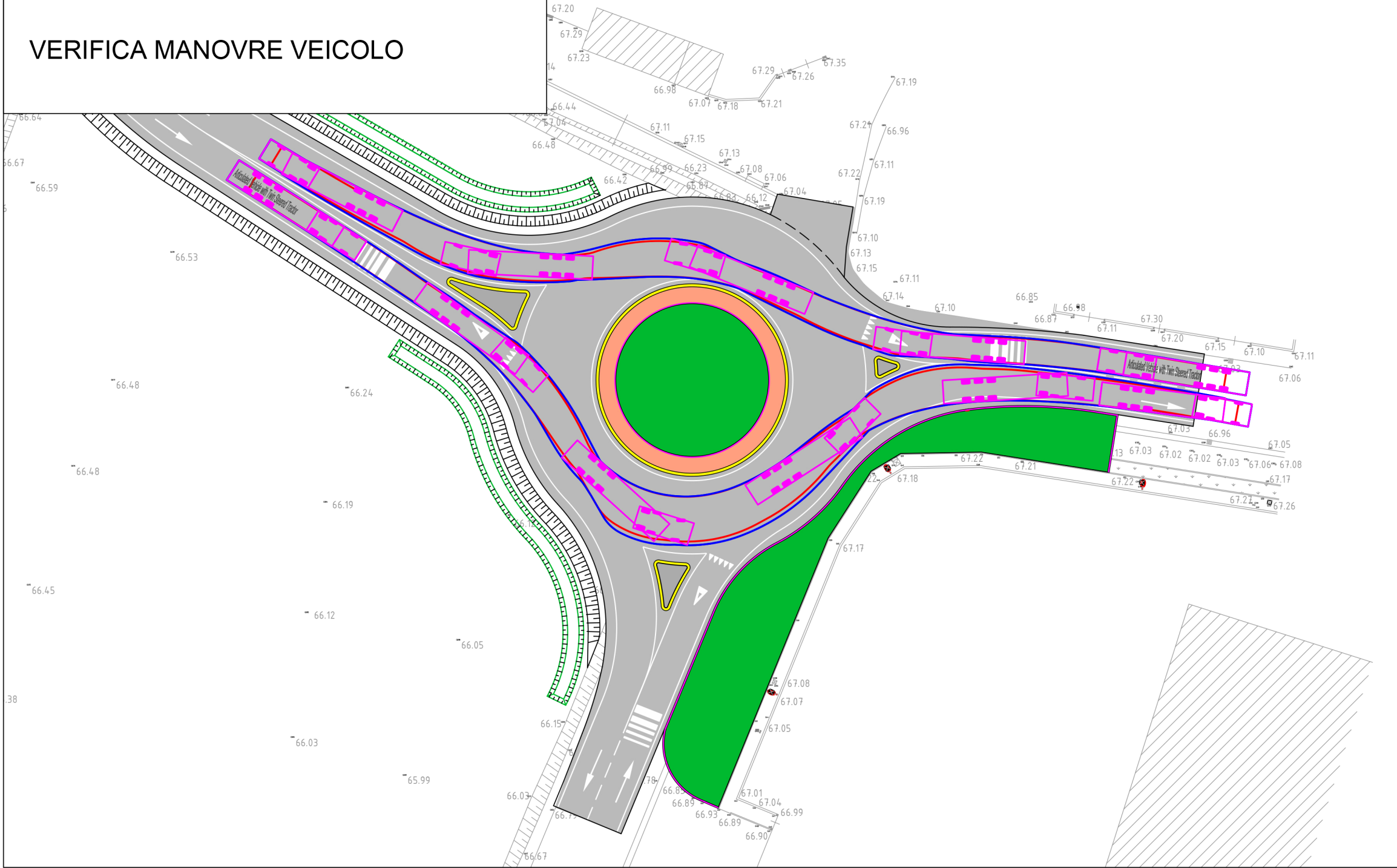




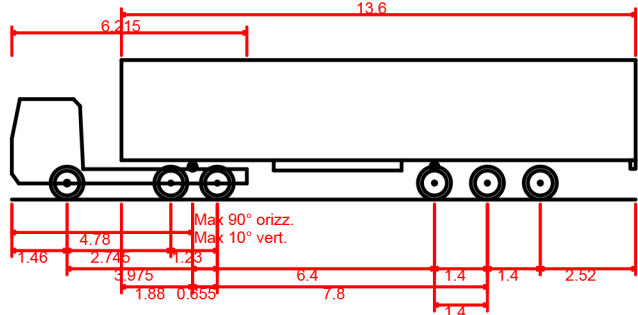
LEGENDA

SIMULAZIONE MANOVRE

PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTODESK VEHICLE TRACKING - ANALISI DINAMICHE DELLE TRAIETTORIE VEICOLARI

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

VEICOLO UTILIZZATO PER LE MANOVRE



Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor
Lunghezza complessiva 16.500m
Larghezza complessiva 2.550m
Altezza complessiva scocca 3.691m
Altezza minima da terra scocca 0.426m
Larghezza massima traccia 2.500m
Tempo sterzata completa 6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 6.987m



Il tecnico:
Arch. Enrico Salvalai

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Componente URBANISTICA ed EDILIZIA:

Architetto Enrico Salvalai
Urbanistica e Architettura
Via Panoramica n.8, 25050 Zone (BS)
C.F. SLVNR077E20E333J
P.IVA 02520020989
cell. 34717172565
e-mail: enrico.salvalai@gmail.com
PEC: enrico.salvalai@archiworldpec.it

Componente TOPOGRAFICA:

Studio Tecnico Geometra PIETRO NUCCIO
Via Orzinuovi n. 73, 25125 Brescia (Bs)
Tel. 030 / 3542553
P.Iva: 04106330980

Oggetto:

Piano attuativo conforme al PGT:
Ambito di trasformazione 4
destinazione produttiva

Come da studio KC Design:
Planimetria verifiche geometriche e di ingombro
mezzi pesanti

Committente e attuatore delle opere:

LO.GI.MAN S.R.L.
Via Della Fiera n. 17
26013 Crema (CR)



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Comune	Manerbio	Provincia	Brescia
scala	data	aggiornamento	disegnatore
1 : 500	04/06/2026		
		tavola	A.18