

SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA ORIZZONTALE

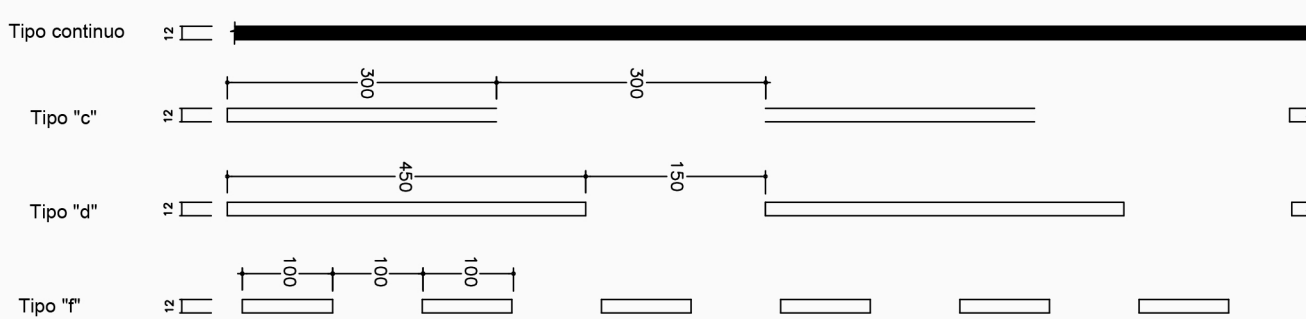
REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

"DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 Dicembre, 1992, n.495"

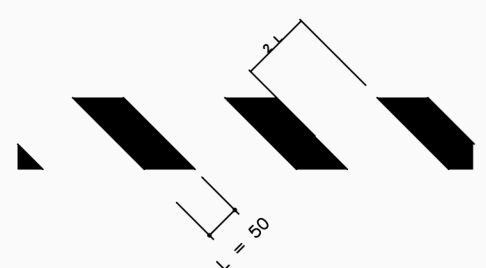
STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)  
Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni.

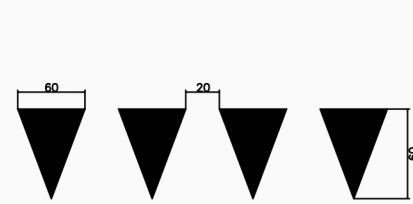
TIPO CONTINUO - per delimitazione di senso di marcia, corsie di marcia o carreggiata;  
TIPO "c" - per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria;  
TIPO "d" - per strisce di preavviso dello avvicinamento di una strada continua;  
TIPO "f" - per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai.



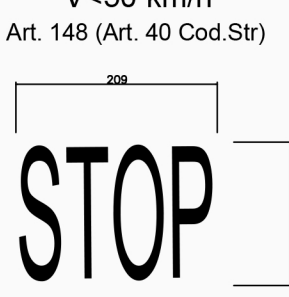
PRESEGNALMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO  
O DI OSTACOLI LUNGO LA CARREGGIATA  
Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.)



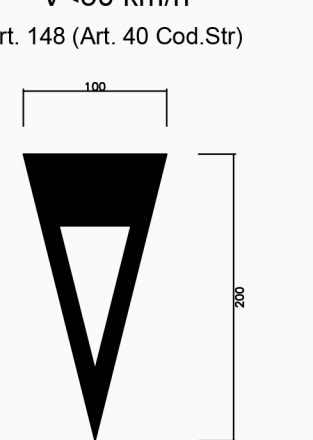
LINEA DI ARRESTO IN  
PRESENZA DI DARE PRECEDENZA  
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)



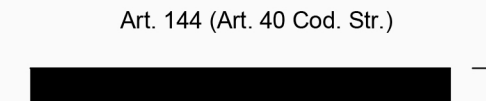
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE  
V<50 km/h  
Art. 148 (Art. 40 Cod. Str.)



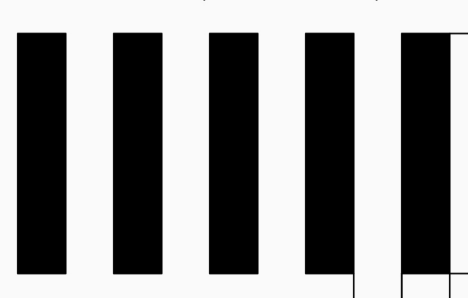
ISCRIZIONE DI DARE PRECEDENZA SU STRADE  
V<50 km/h  
Art. 148 (Art. 40 Cod. Str.)



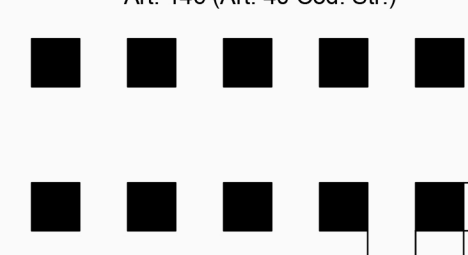
LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA  
DI SEGNALE DI STOP  
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)



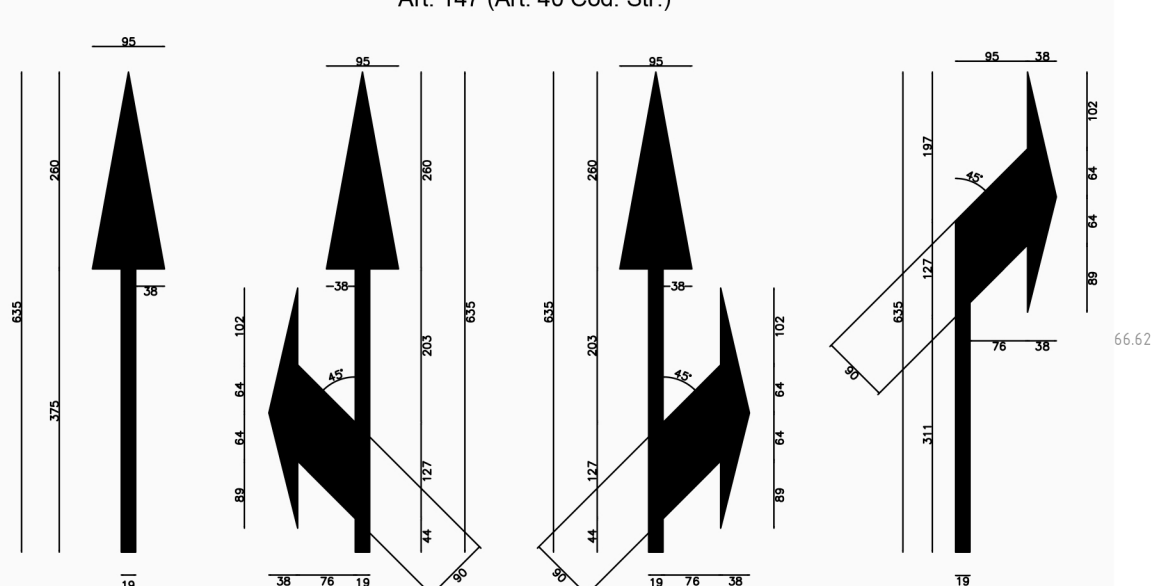
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  
Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.)



ATTRAVERSAMENTI CICLABILI  
Art. 146 (Art. 40 Cod. Str.)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI  
Art. 147 (Art. 40 Cod. Str.)



NOTE SEGNALETICA VERTICALE

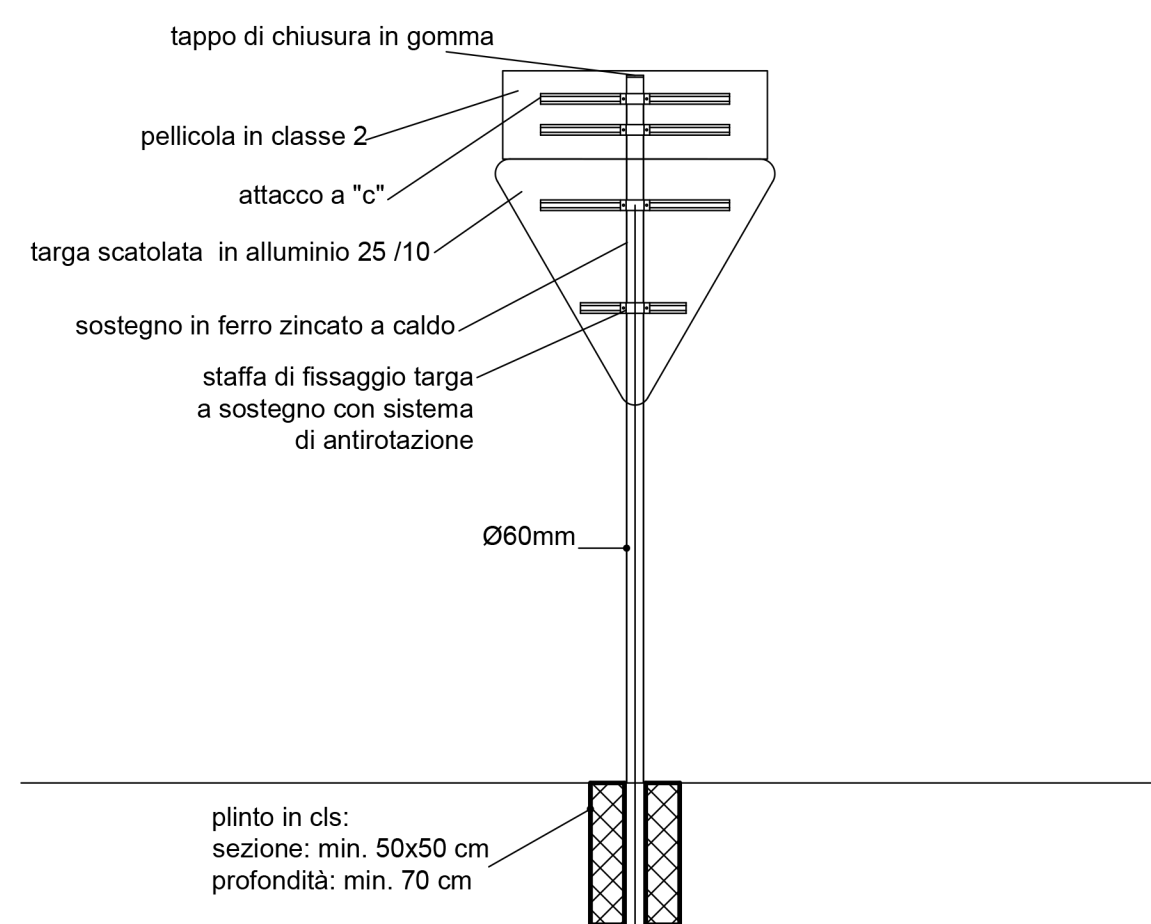
| SIMBOLOGIA |                                        |
|------------|----------------------------------------|
|            | SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO            |
|            | SEGNALE BIFACCIALE SU SINGOLO SOSTEGNO |

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI AI SENSI DEL D.P.R. n.270 dd.05.10.2010

- Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

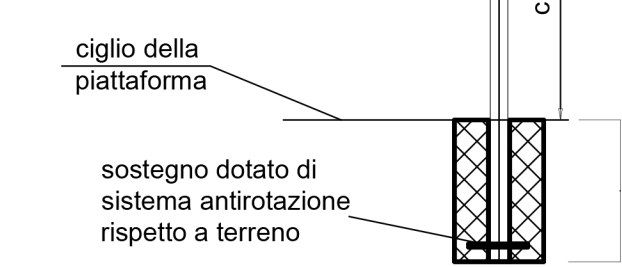
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.270 dd.05.10.2010 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI  
a) su palo singolo



SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI

150cm < c < 170cm  
c > 220cm in caso di  
transito pedonale



NUOVE INSTALLAZIONI

| SEGNALE | CARATTERISTICHE                                   | N° | SEGNALE | CARATTERISTICHE                                   | N° |
|---------|---------------------------------------------------|----|---------|---------------------------------------------------|----|
|         | CL 2<br>60cm<br>all. 25/10<br>fig. II 47 Art.116  | 3  |         | CL 2<br>50cm<br>all. 25/10<br>fig. II 50 Art.116  | 2  |
|         | CL 2<br>90cm<br>all. 25/10<br>fig. II 58 Art.106  | 9  |         | CL 2<br>50cm<br>all. 25/10<br>fig. II 27 Art.96   | 3  |
|         | CL 2<br>60cm<br>all. 25/10<br>fig. II 54 Art.122  | 6  |         | CL 2<br>50cm<br>all. 25/10<br>fig. II 472 Art.177 | 9  |
|         | CL 2<br>60cm<br>all. 25/10<br>fig. II 82b Art.122 | 3  |         | Palo di sostegno<br>metallico<br>Ø60mm<br>h=4,00m | 14 |
|         | CL 2<br>60cm<br>all. 25/10<br>fig. II 80c Art.122 | 3  |         | Palo di sostegno<br>metallico<br>Ø60mm<br>h=2,50m | 9  |

LEGENDA

- Segnaletica orizzontale di progetto
- Barriera stradale bordo rilevato tipo H2

Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m.

Limite intervento

I cartelli di preavviso di intersezione in questa fase non sono dettagliati ma sono comunque computati  
Segnaletica di indicazione è da definirsi in fase di progettazione esecutiva



Il tecnico:  
Arch. Enrico Salvai

Documento informativo firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Componente URBANISTICA ed EDILIZIA:  
Architetto Enrico Salvai  
Urbanistica e Architettura  
Via Panoramica n.8, 25050 Zone (BS)  
C.F. SLVNRG77E20E333J  
P.IVA 02502020889  
cell. 3477172565  
e-mail: enrico.salvai@gmail.com  
PEC: enrico.salvai@archiworldpec.it

Componente TOPOGRAFICA:  
Studio Tecnico Geometra PIETRO NUCCIO  
Via Orzinuovi n. 73, 25125 Brescia (Bs)  
Tel. 030/3542553  
P.Iva: 04106330980

Oggetto:

Piano attuativo conforme al PGT:  
Ambito di trasformazione 4  
destinazione produttiva

Come da studio KC Design:  
Pianimetria della segnaletica orizzontale e verticale

Comune

Manerbio

Provincia

Brescia

scala

data

aggiornamento

disegnatore

avviso

1 : 500

04/06/2026

A.17



Logiman  
(IMMOBILI INDUSTRIALI)